

KRITERIEN	KATEGORIEN	ALLTAG			FREIZEIT
		Überreg. / regionale Verbindung			F
		S	R I	R II	
FÜHRUNG					
Durchgehend befahrbar		X	X	X	X
Verkehrssicher		X	X	X	X
Einbindung in Netz		X	X	X	X
Direkte Wegführung, keine Umwege		X	X		
Intermodale Umsteigemöglichkeit		X	X		X
Querungen und Kreuzungen vermeiden		X			
Trennprinzip					
ausschließlich Radverkehr, Radweg		X			
komb. Geh- und Radweg, Radstreifen			X		
Mischprinzip					
nur „Anrainerverkehr“				X	X
geringerer Kfz-Verkehr					
Abseits von Lärmquellen					X
Landschaftlich attraktiv					X
EINRICHTUNG					
Gute Bewässerung		X	X	X	X
Frei von Hindernissen		X	X	X	X
Befestigte, glatte Oberfläche		X	X		X
Breite des Verkehrsraumes (Zweirichtung)					
≥ 4,5m (Überholmöglichkeit)		X			
≥ 3,5m (Anhänger Anhänger)			X		
≥ 2,5m (Rad Anhänger)				X	X
Kurvenradius außerorts					
≥ 22m (bis zu 30 km/h)		X	X		
≥ 14m (bis zu 25 km/h)				X	
≥ 8m (bis zu 20 km/h)					X
Steigung					
≤ 3%		X	X		
≤ 6% (bis 500m)				X	
≤ 8% (bis 250m)					X
WARTUNG					
Erhaltung		X	X	X	X
Reinigung		X	X	X	X
Winterdienst		X	X		
AUSSTATTUNG					
Beschilderung		X	X	X	X
Abstellanlagen an Zielen		X	X	X	X
Einkehrmöglichkeiten					X
Rastplätze					X
Servicestationen		X			X
Beleuchtung		X			
Infotafeln					X
Attraktivierung (Mülleimer, Fußstützen,...)		X			

Tabelle: Auszug aus der Förderrichtlinie: Die Qualitätskriterien